

Les principales tuiles utilisées dans nos régions

La tuile plate « Marseille »



Héritage des tuileries de MARSEILLE, l'authentique tuile marquée du poinçon "Abeille" est une exclusivité MONIER. Rouge, Brun Rustique ou Valmagne Cuivre, les trois teintes contrastées de la MARSEILLE lui permettent d'habiller les toits partout en France. Pureau variable et pose à joints croisés lui offrent une bonne souplesse de mise en œuvre, particulièrement appréciée en rénovation.

La tuile romane



La tuile traditionnelle du Sud depuis plus d'un demi-siècle. L'une des premières tuiles mécaniques galbées, fabriquées en France, possédant une simplicité de pose grâce son double emboîtement et son double recouvrement. La « romane » est la tuile du Sud par excellence

La tuile abeille



Tuile du Sud par excellence également, cette tuile est facilement identifiable à son galbe ogival bien accentué. Ses trois coloris contrastés permettent de répondre aux spécificités régionales du Sud. L'ABEILLE, c'est aussi une tuile Grand Moule très simple et très rapide à poser qui en fait une solution de prédilection pour le neuf.

La tuile canal



La CANAL MIDI décline aujourd'hui cette tradition avec des teintes rouges et nuancées pour s'adapter au neuf comme à la rénovation. Cette tuile pressée est reconnue et appréciée pour sa résistance.

Les tuiles minérales



La tuile béton est devenue la nouvelle référence en matière de toiture moderne. Redland fut une des premières marques à la produire de façon industrielle. Les divers types de tuiles Redland sont éprouvés depuis des décennies, et ce dans la plupart des pays, quels que soient leurs climats.

C'est la couverture la plus répandue en Europe de l'ouest. Les tuiles Redland sont réalisées par extrusion et compression d'un béton hydrofugé composé de matières premières rigoureusement sélectionnées. La surface obtenue est lisse et fermée, ce qui limite l'apparition de mousses et moisissures diverses, ainsi que l'accrochage des poussières ambiantes. Les tuiles ont par ailleurs des profils autobloquants, des nervures et des rainures qui permettent de les assembler solidement, en obtenant une couverture parfaitement étanche à l'eau.